

関越自動車道
R 8 湯沢管内舗装補修工事

設 計 図
(大 和 S I C 編)

令 和 8 年 9 月

東日本高速道路株式会社 新潟支社
湯 沢 管 理 事 務 所

目 次

番号	図面名称	図面番号	備考
1	数量表	1	
2	土工平面図	2	仮設 S I C 部
3	横断図	3	〃
4	土工平面図	4	ラウンドアバウト部
5	縦断図	5	〃
6	横断軸線図	6	〃
7	標準横断図	7	〃
8	横断図（１）～（３）	8 ～ 1 0	〃

				項目番号	2-(2)	2-(4)
工区	対象IC区間	上下線別	構造物名称	単価項目	道路掘削	捨土掘削
					土砂	土砂A
				単位	m3	m3
	魚沼IC ~ 六日町IC	下り線	大和S I C		611.7	1,425.5
					611.7	1425.5

仮設 S I C 部

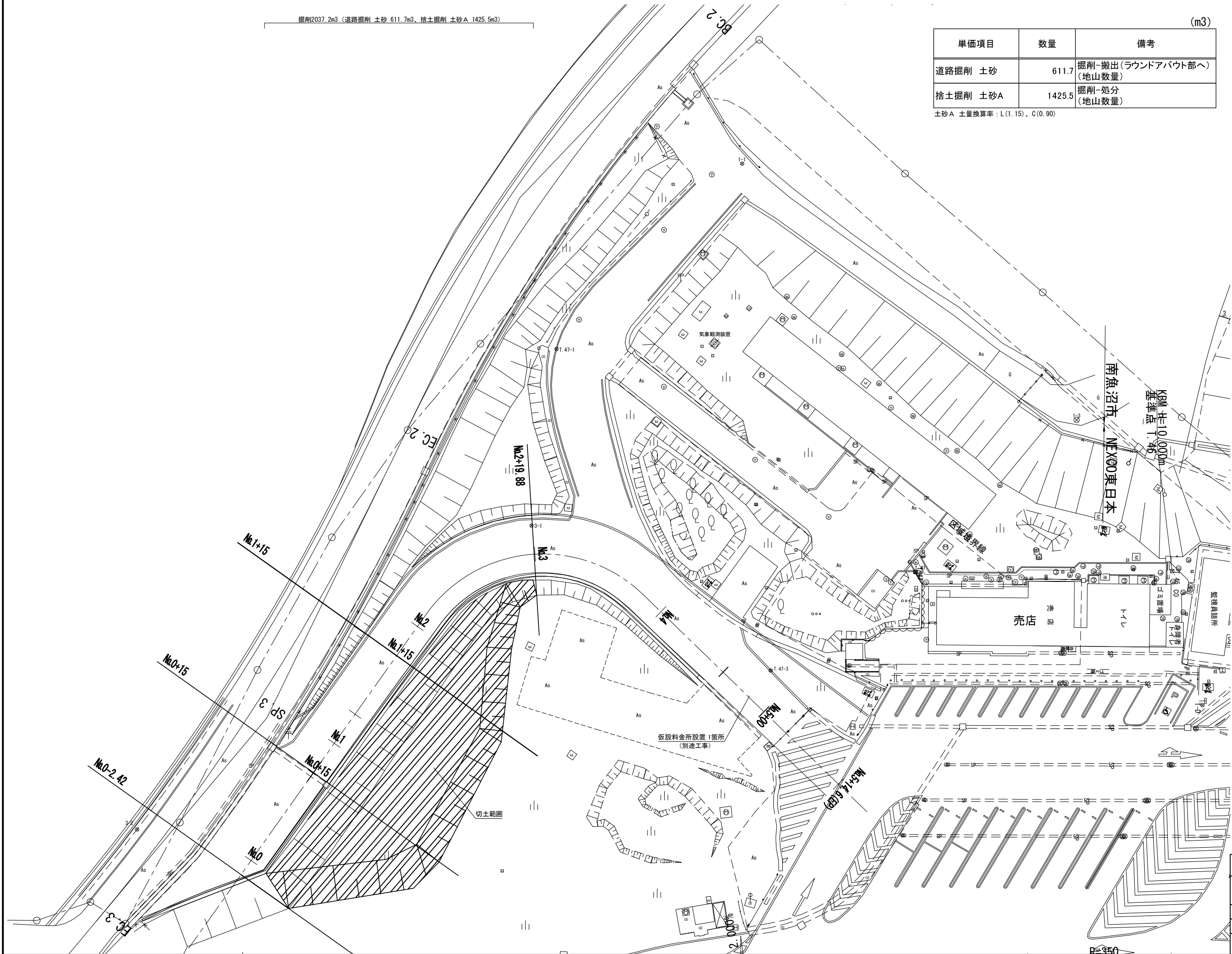
土工平面図
【大和S I C（下り線）】

掘削2037.2m3（道路掘削 土砂 611.7m3、捨土掘削 土砂A 1425.5m3）

(m3)

単価項目	数量	備考
道路掘削 土砂	611.7	掘削-搬出（ラウンドアバウト部へ） （地山数量）
捨土掘削 土砂A	1425.5	掘削-処分 （地山数量）

土砂A 土量換算率：L(1.15)、C(0.90)



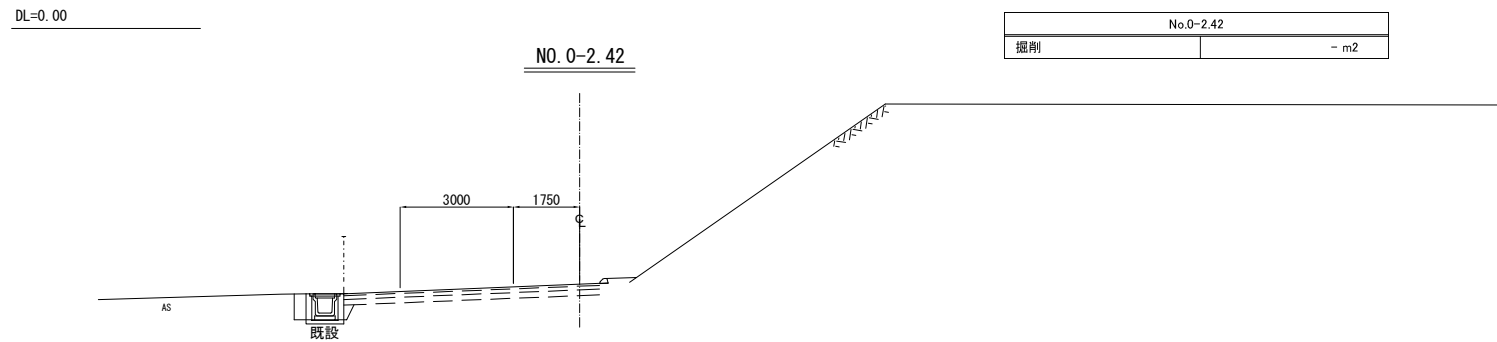
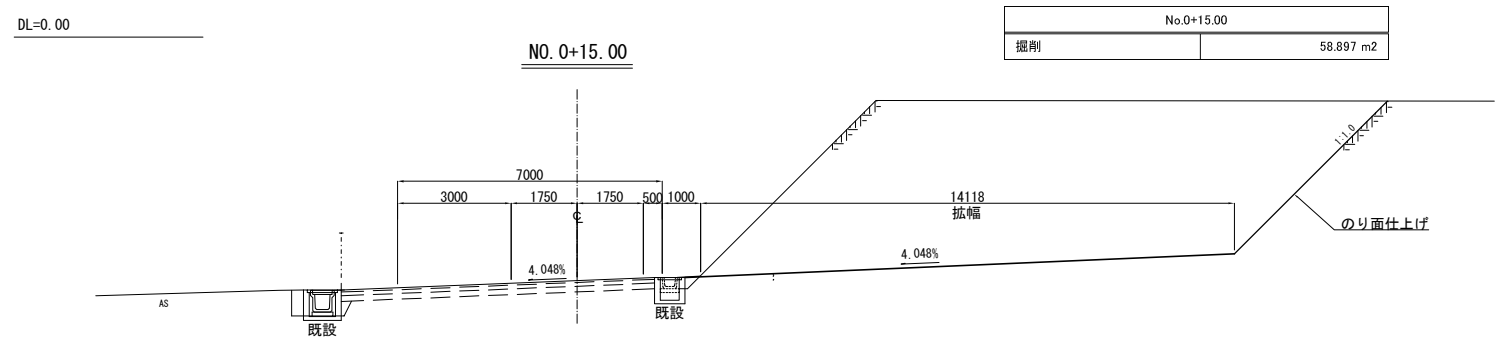
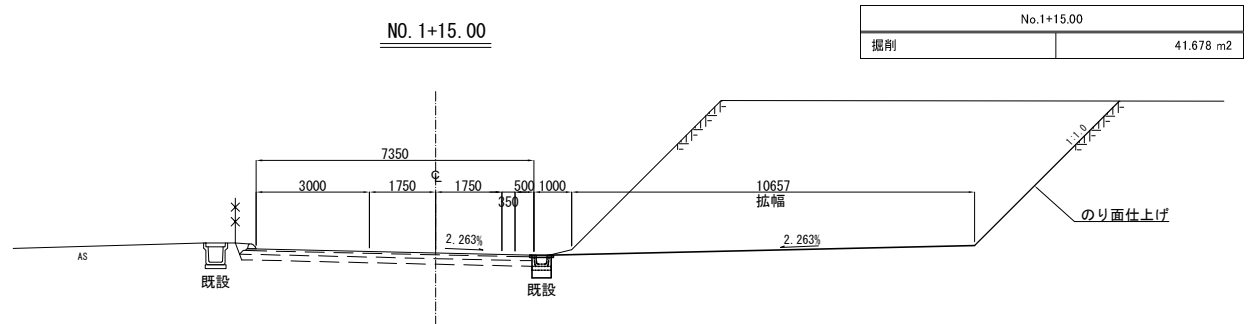
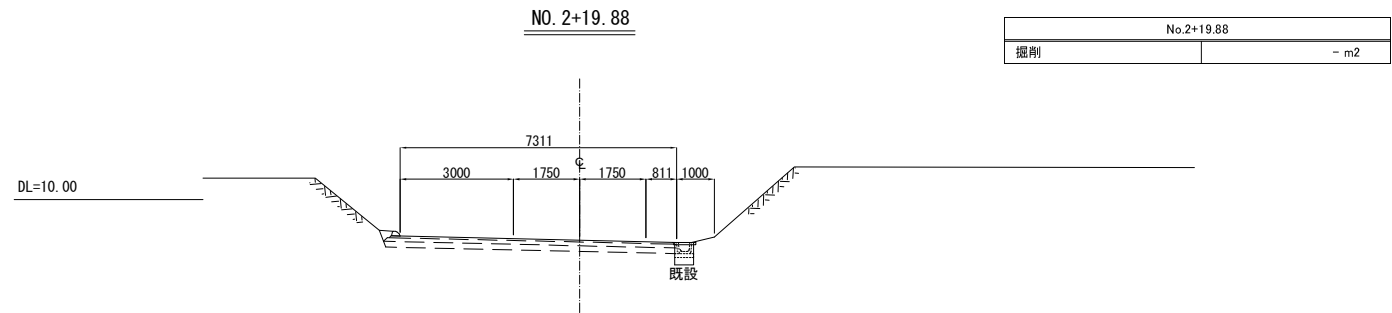
掘削施工範囲

開通自動車道 R8湯沢管内舗装補修工事			
図面の種類	土工平面図		
縮 尺	1:500	図面番号	/
設計会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 湯沢管理事務所		

横断図
【大和S I C（下り線）】

縮尺 1:200

3/10

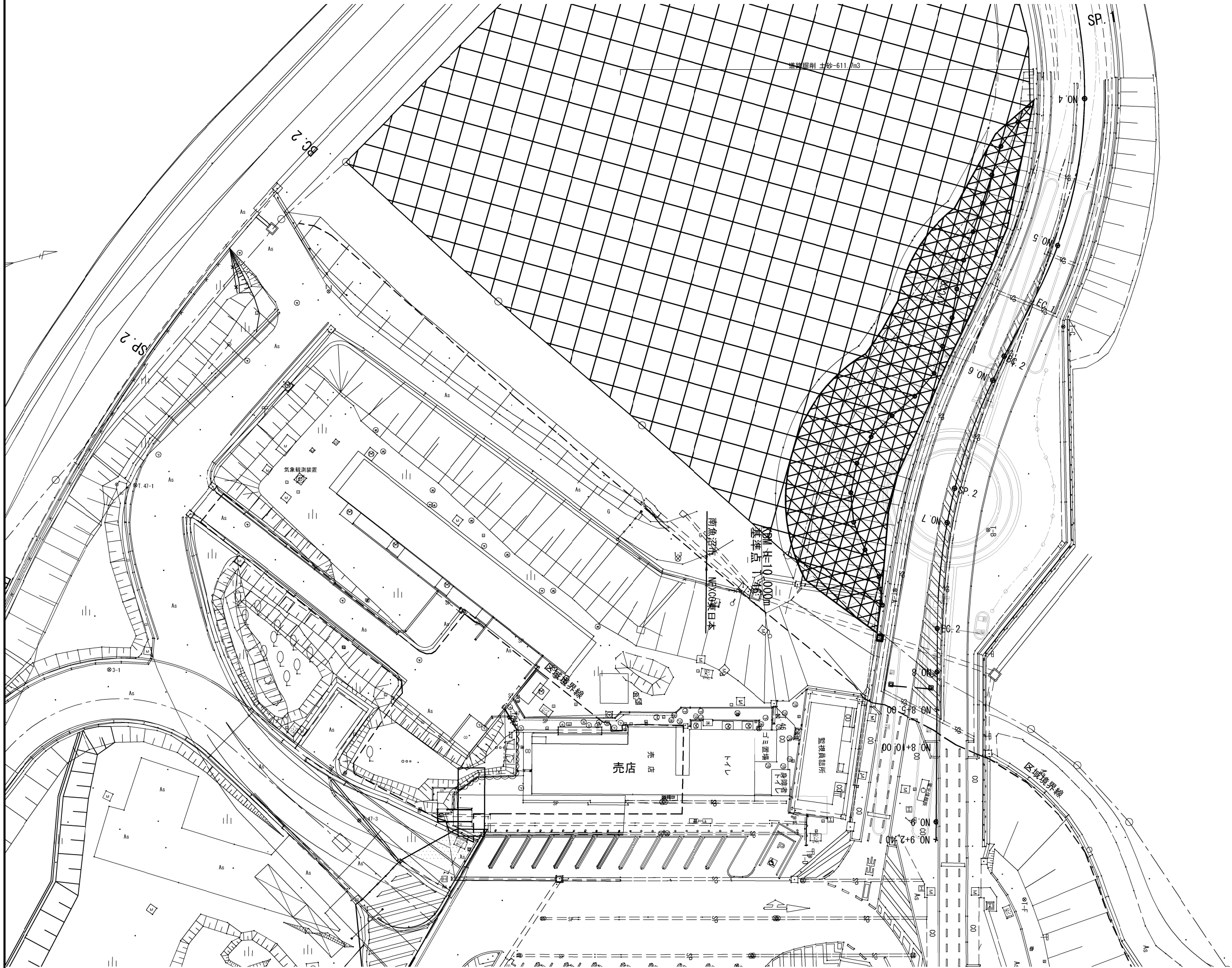


DL=0.00

開通自動車道 R 8 湯沢管内舗装補修工事			
図面の種類	横断図		
縮 尺	1:500	図面番号	／
設計会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 湯沢管理事務所		

ラウンドアバウト部

土工平面図
【大和SIC（下り線）】

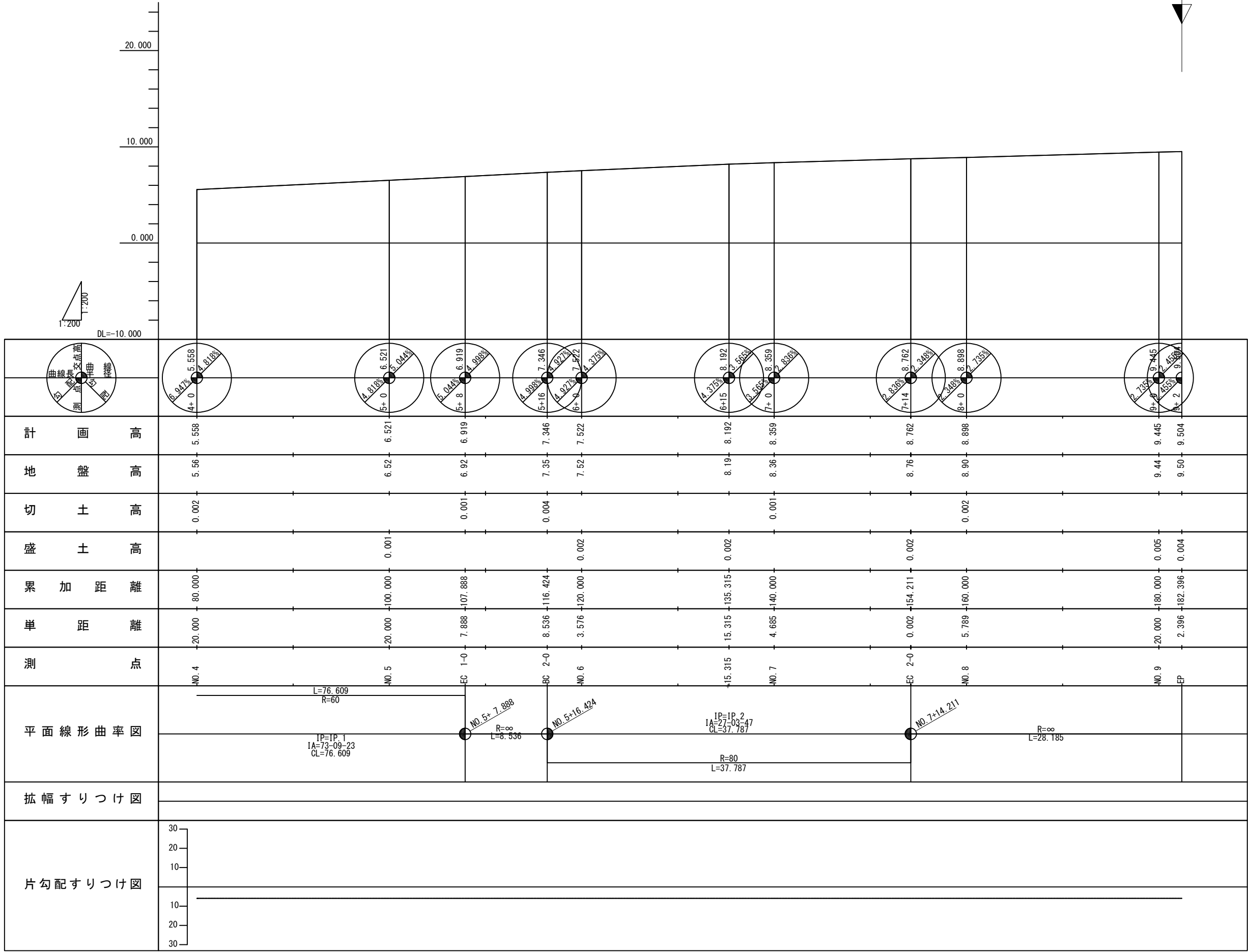
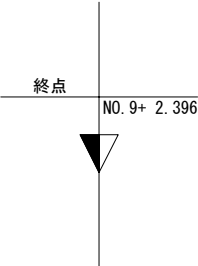


- 南魚沼市管理地
(約5,000m²)
- 盛土施工範囲

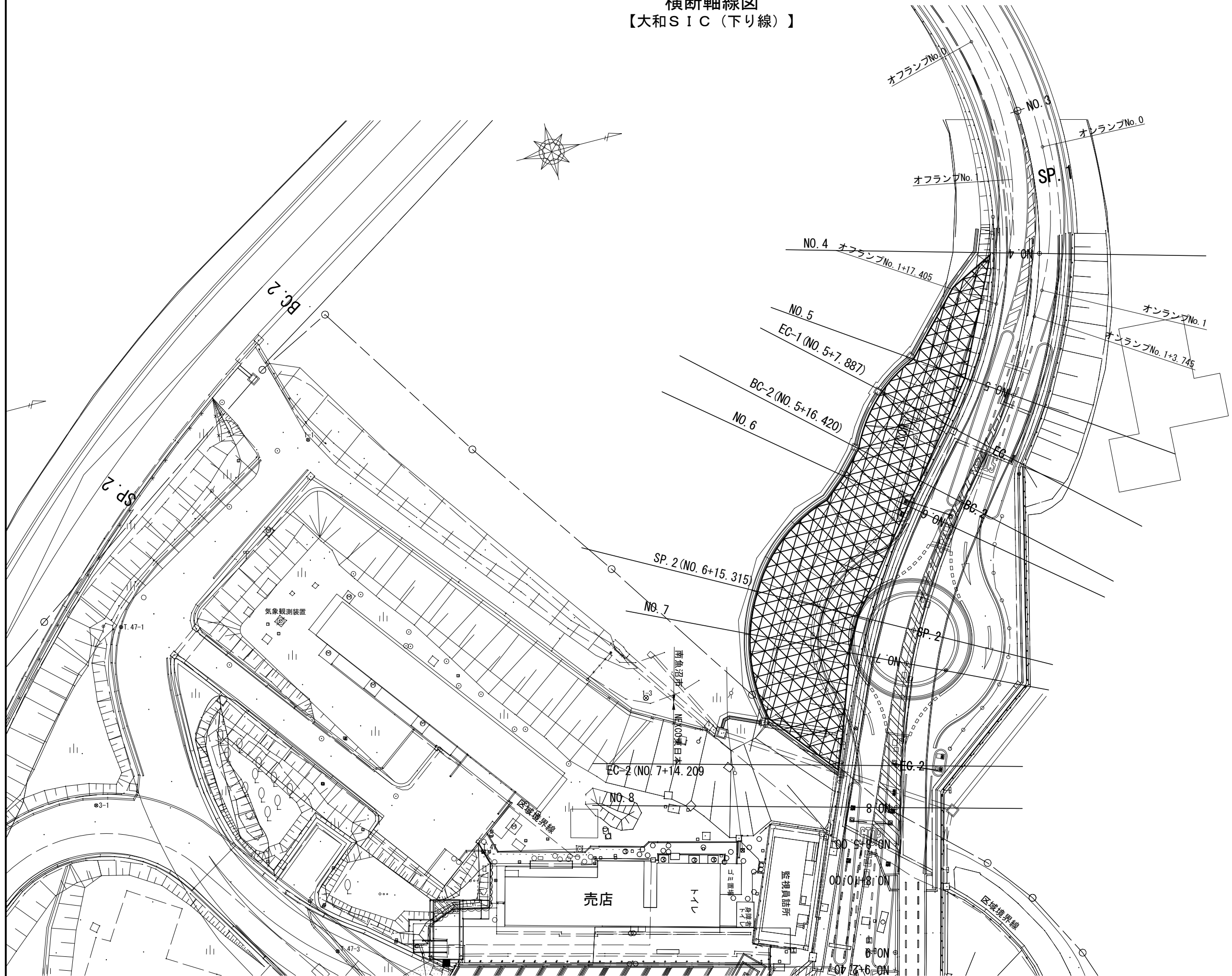
※1 施工ステップについては監督員と協議するもの。

開通自動車道 R8湯沢管内舗装補修工事			
図面の種類	土工平面図		
縮 尺	1:500	図面番号	—
設計会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社湯沢管理事務所		

縦断図
【大和S I C（下り線）】



横断軸線図
【大和S I C（下り線）】

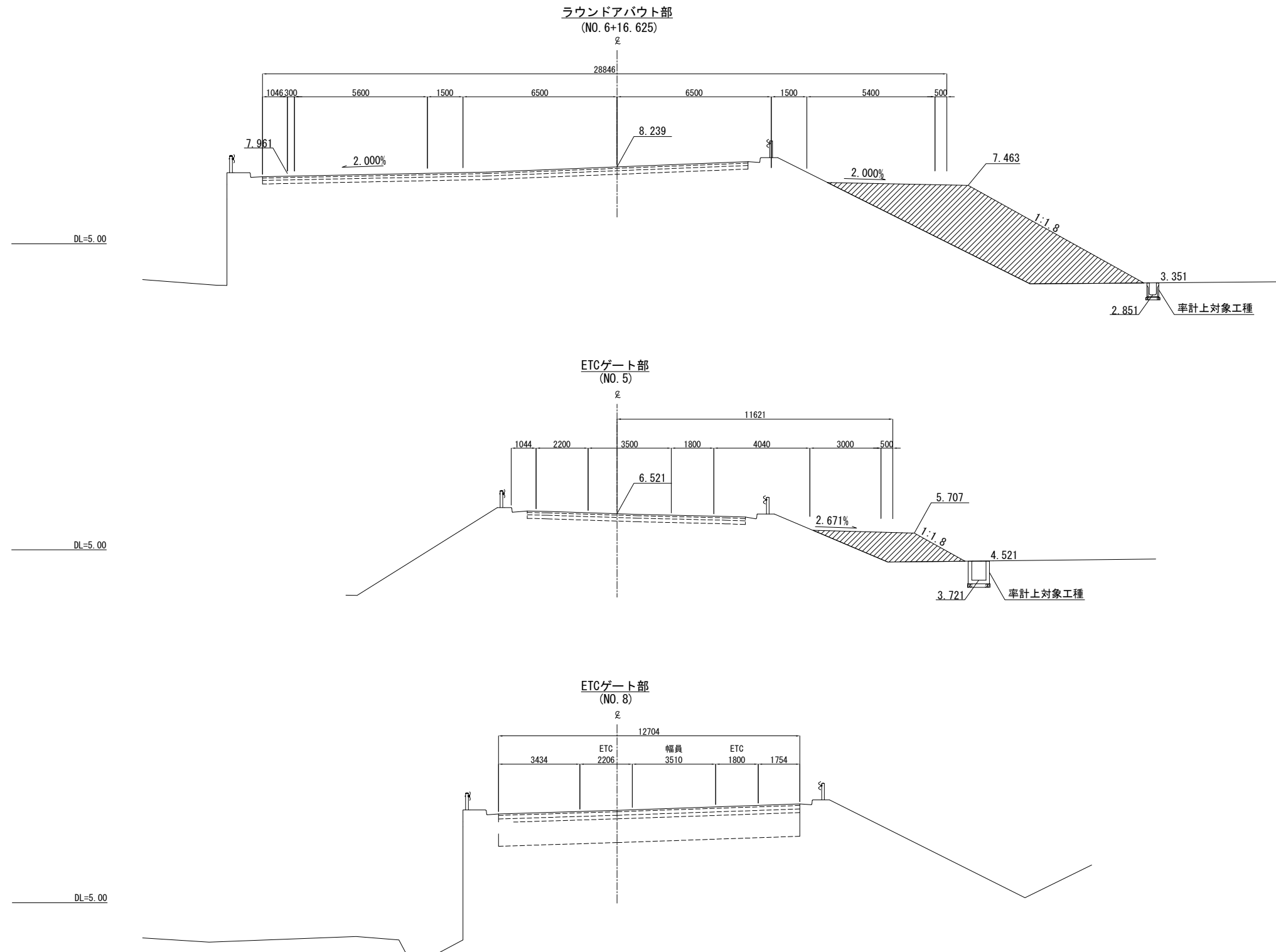


盛土工範囲

開越自動車道 R 8 湯沢管内舗装補修工事			
図面の種類	横断軸線図		
縮 尺	1:500	図面番号	—
設計会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社湯沢管理事務所		

標準横断図
【大和S I C（下り線）】

7/10



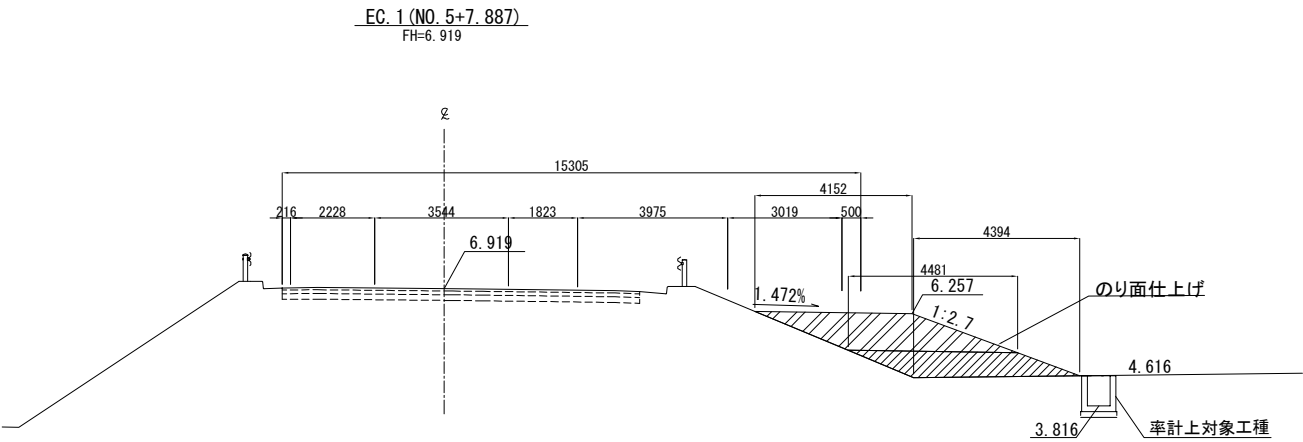
関越自動車道 R 8 湯沢管内舗装補修工事			
図面の種類	標準横断図		
縮 尺	1:200	図面番号	—
設計会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社湯沢管理事務所		

横断図（１）
【大和S I C（下り線）】

土量算出

	W ≧ 4.0m	4.3 m2
	4.0m>W≧2.5m	- m2
	2.5m>W	- m2
	W ≧ 4.0m	2.9 m2
	4.0m>W≧2.5m	- m2
	2.5m>W	- m2

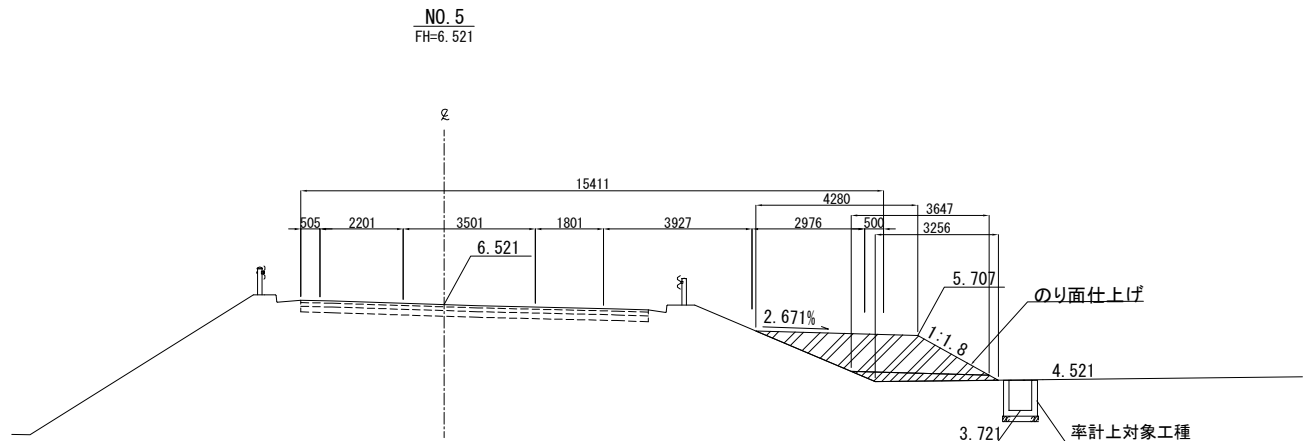
DL=5.00



土量算出

	W ≧ 4.0m	4.0 m2
	4.0m>W≧2.5m	- m2
	2.5m>W	- m2
	W ≧ 4.0m	- m2
	4.0m>W≧2.5m	0.7 m2
	2.5m>W	- m2

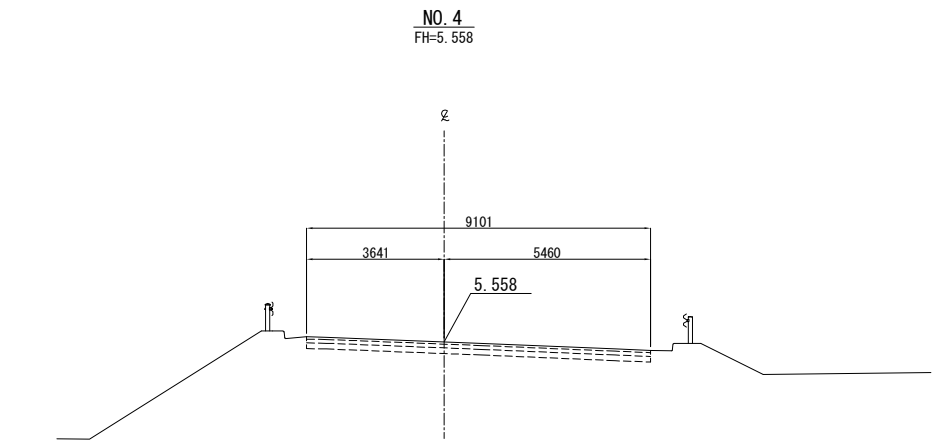
DL=5.00



土量算出

	W ≧ 4.0m	- m2
	4.0m>W≧2.5m	- m2
	2.5m>W	- m2
	W ≧ 4.0m	- m2
	4.0m>W≧2.5m	- m2
	2.5m>W	- m2

DL=5.00

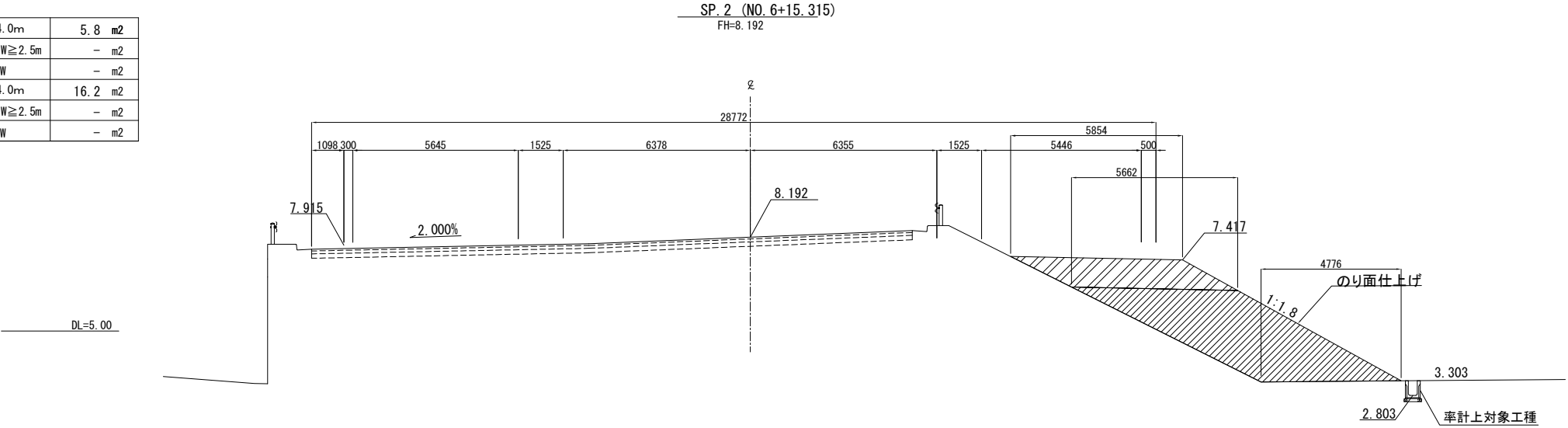


関越自動車道 R 8 湯沢管内舗装補修工事			
図面の種類	横断図（１）		
縮 尺	1:200	図面番号	-
設計会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社湯沢管理事務所		

横断図（２）
【大和S I C（下り線）】

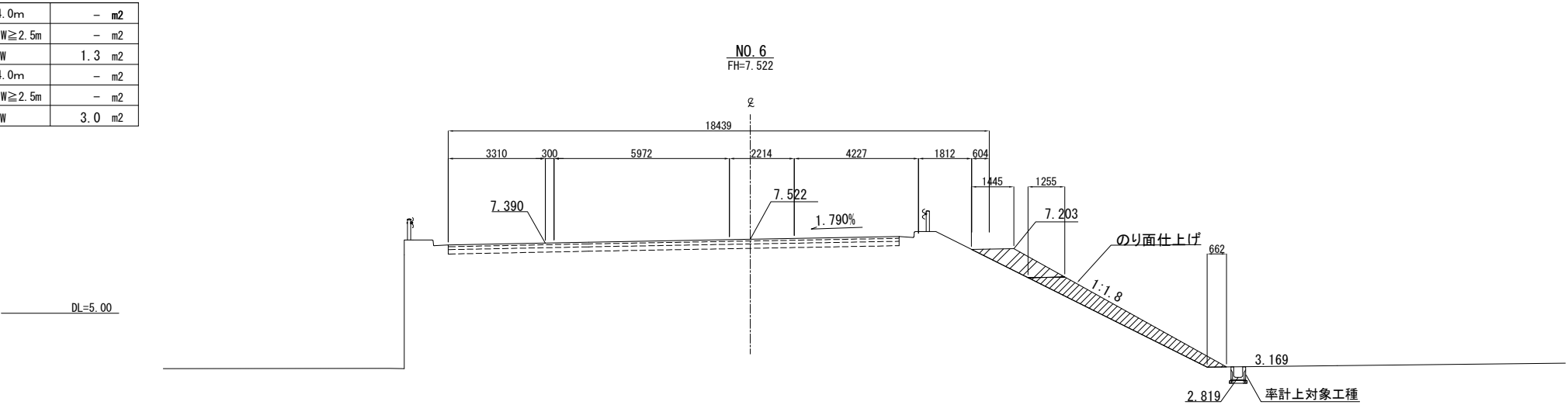
土量算出

	W ≧ 4.0m	5.8 m2
	4.0m > W ≧ 2.5m	- m2
	2.5m > W	- m2
	W ≧ 4.0m	16.2 m2
	4.0m > W ≧ 2.5m	- m2
	2.5m > W	- m2



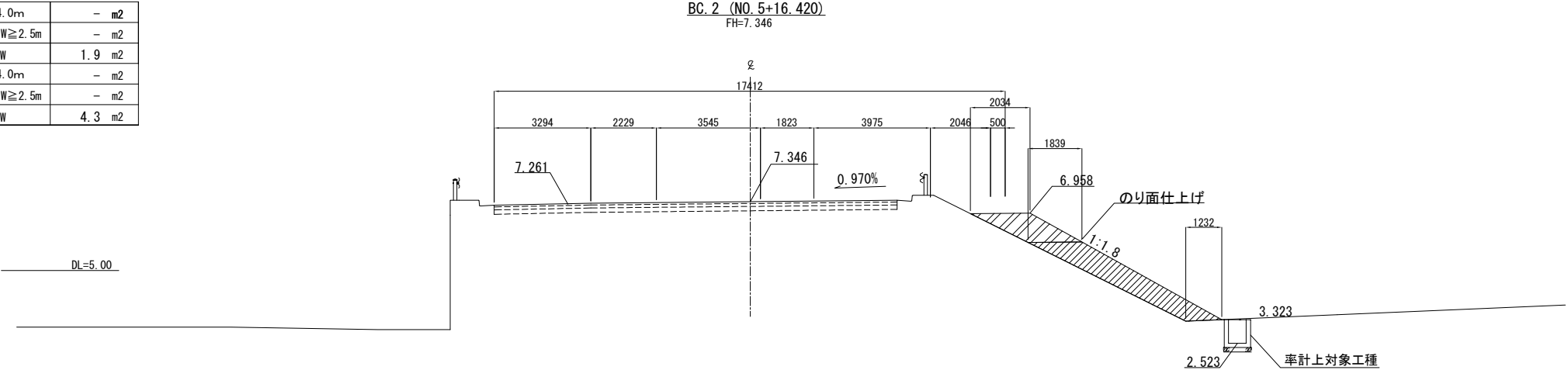
土量算出

	W ≧ 4.0m	- m2
	4.0m > W ≧ 2.5m	- m2
	2.5m > W	1.3 m2
	W ≧ 4.0m	- m2
	4.0m > W ≧ 2.5m	- m2
	2.5m > W	3.0 m2



土量算出

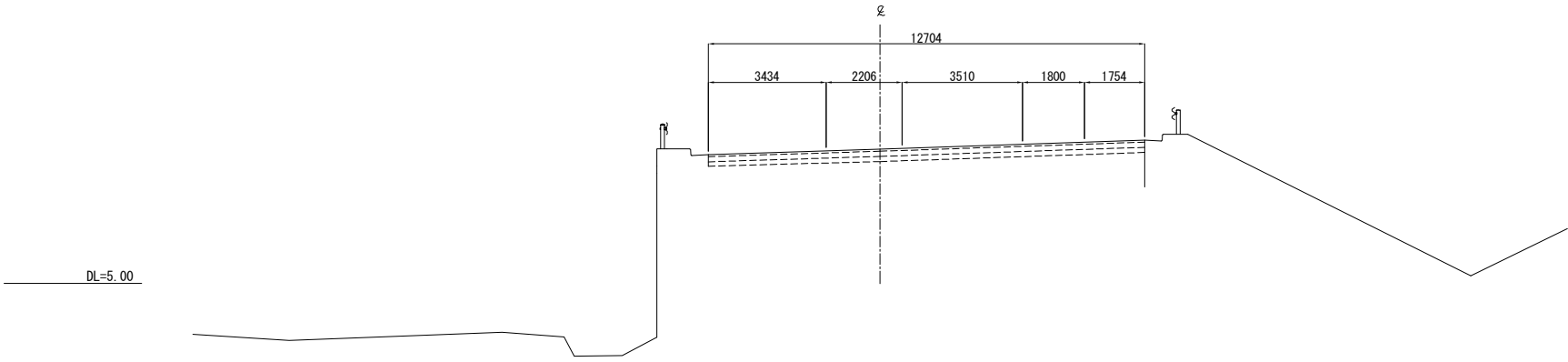
	W ≧ 4.0m	- m2
	4.0m > W ≧ 2.5m	- m2
	2.5m > W	1.9 m2
	W ≧ 4.0m	- m2
	4.0m > W ≧ 2.5m	- m2
	2.5m > W	4.3 m2



開越自動車道 R 8 湯沢管内舗装補修工事			
図面の種類	横断図（２）		
縮 尺	1:200	図面番号	-
設計会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社湯沢管理事務所		

横断図 (3)
【大和SIC (下り線)】

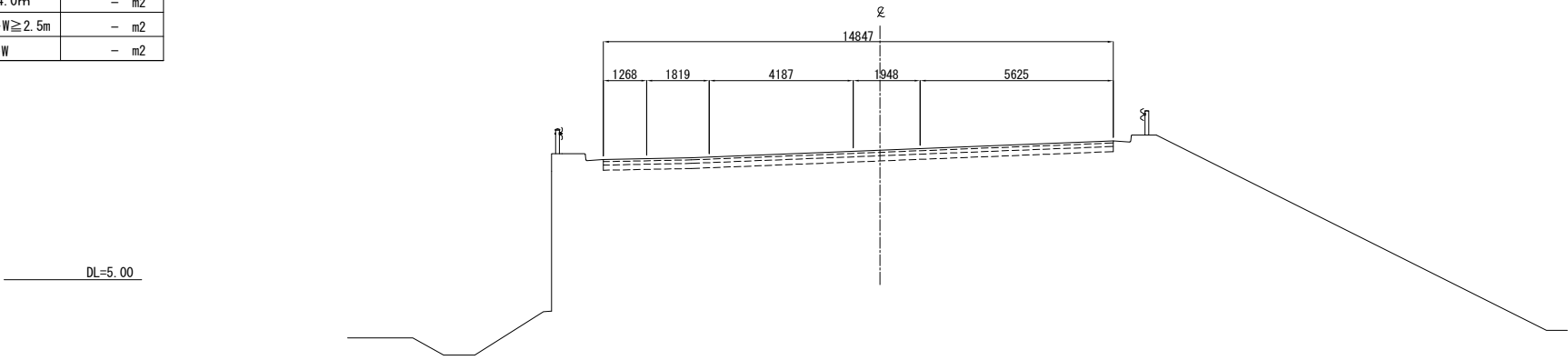
NO. 8



土量算出

路床盛土	$W \geq 4.0m$	- m2
	$4.0m > W \geq 2.5m$	- m2
	$2.5m > W$	- m2
路体盛土	$W \geq 4.0m$	- m2
	$4.0m > W \geq 2.5m$	- m2
	$2.5m > W$	- m2

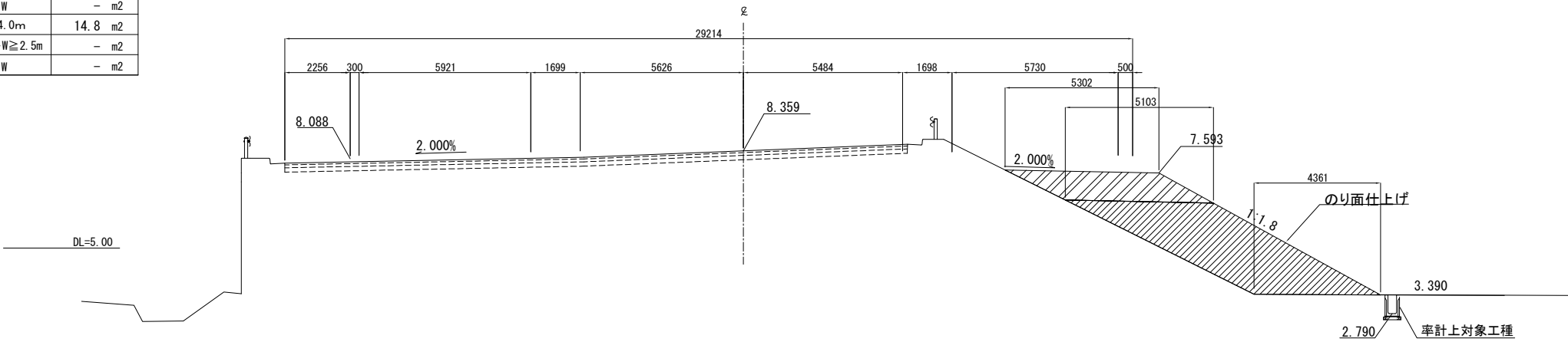
EC. 2 (NO. 7+14. 209)
FH=8. 762



土量算出

路床盛土	$W \geq 4.0m$	5.2 m2
	$4.0m > W \geq 2.5m$	- m2
	$2.5m > W$	- m2
路床盛土	$W \geq 4.0m$	14.8 m2
	$4.0m > W \geq 2.5m$	- m2
	$2.5m > W$	- m2

NO. 7
FH=8.35



関越自動車道 R 8 湯沢管内舗装補修工事			
図面の種類	横断面図（３）		
縮 尺	1:200	図面番号	－
設計会社名	東日本高速道路株式会社 新潟支社湯沢管理事務所		